

# GOEDERENVERVOERCORRIDORS OOST EN ZUIDOOST EN ZUID

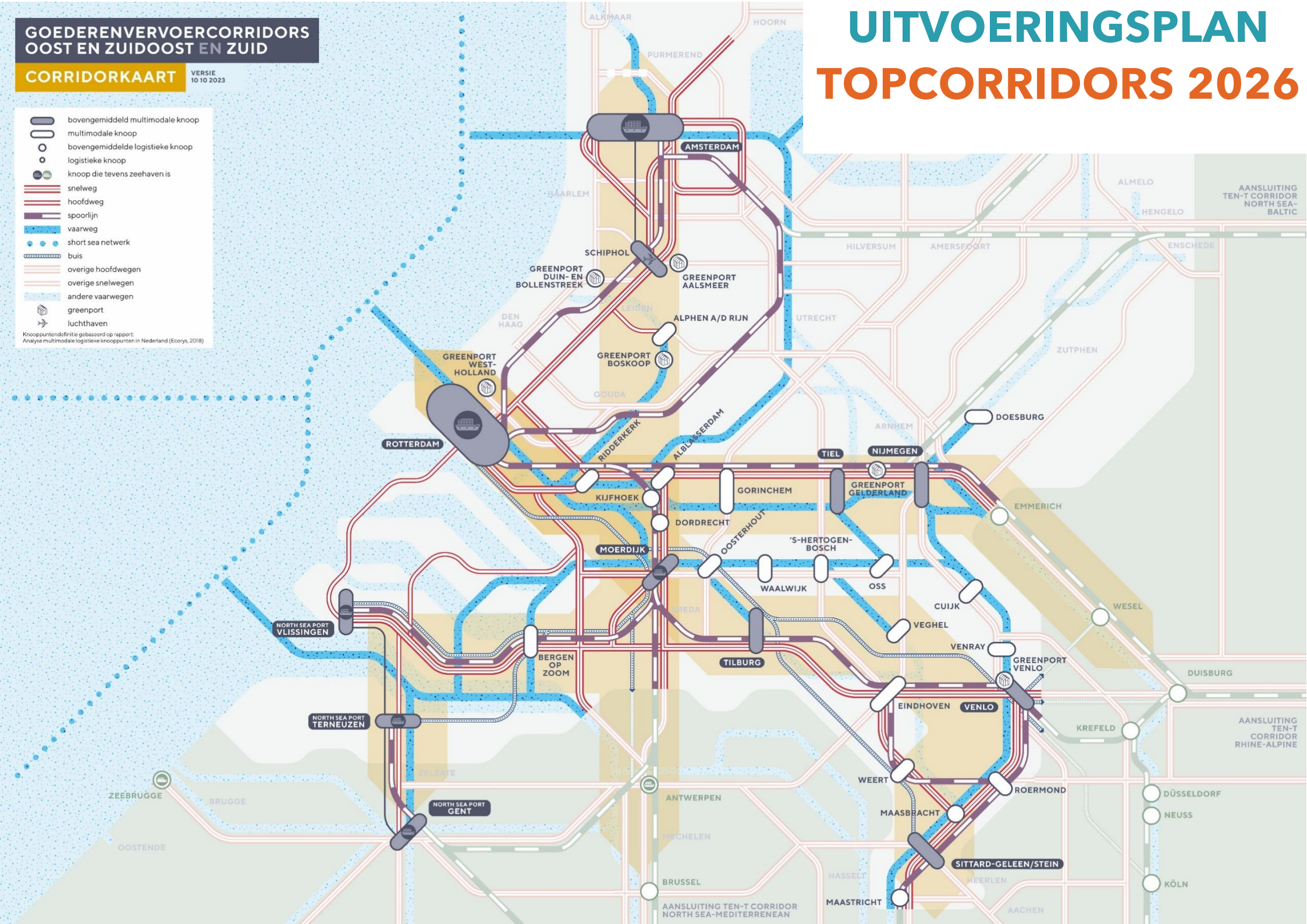
## CORRIDORKAART

VERSIE  
10 10 2023

- bovengemiddeld multimodale knoop
- multimodale knoop
- bovengemiddelde logistieke knoop
- logistieke knoop
- knoop die tevens zeehaven is
- snelweg
- hoofdweg
- spoorlijn
- vaarweg
- short sea netwerk
- buis
- overige hoofdwegen
- overige snelwegen
- andere vaarwegen
- greenport
- luchthaven

Knooppuntdefinitie gebaseerd op rapport:  
Analyse multimodale logistieke knooppunten in Nederland (Ecorys, 2018)

# UITVOERINGSPLAN TOPCORRIDORS 2026



## **MIRT-PROGRAMMA TOPCORRIDORS**

### **UITVOERINGSPLAN 2026**

Goederenvervoercorridors Oost, Zuidoost en Zuid verenigd in de Topcorridors

Topcorridors

Ministerie van IenW, Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Port of Moerdijk, North Sea Port, Provincie Zuid-Holland, Provincie Noord-Holland, Provincie Noord-Brabant, Provincie Zeeland, Provincie Limburg en Provincie Gelderland.

In samenwerking met Ministerie van VRO, ProRail, RWS, Topsector Logistiek en Logistieke Alliantie.

Contactpersoon

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Jeroen Laro

M +31 6 55 70 44 09

[Jeroen.laro@minienw.nl](mailto:Jeroen.laro@minienw.nl)

## INHOUD

<b>1. Introductie .....</b>	<b>4</b>
1.1 <i>Programma ambitie en opgaven .....</i>	4
1.2 <i>Focus voor 2026 .....</i>	5
1.3 <i>Leeswijzer.....</i>	8
<b>2. Projecten 2026 .....</b>	<b>9</b>
2.1 <i>Projecten pijler A: Beschikbare verbindingen.....</i>	11
2.2 <i>Projecten pijler B: Multimodale bovengemiddelde knooppunten .....</i>	21
2.3 <i>Projecten digitalisering ketens.....</i>	28
<b>3. Programmamanagement en governance .....</b>	<b>33</b>
3.1 <i>Uitkomsten MenE 2025 en gevolgen voor programmamanagement .....</i>	33
3.2 <i>Uitgangspunten voor samenwerking.....</i>	33
3.3 <i>Governance.....</i>	34
3.4 <i>Opname van nieuwe projecten .....</i>	35
3.5 <i>Sturing op resultaten .....</i>	36
<b>4. Financiering .....</b>	<b>37</b>
4.1 <i>Programmabegroting 2026 .....</i>	37
4.2 <i>Projectinvesteringen .....</i>	38
4.3 <i>Stand van zaken projectinvesteringen .....</i>	39
<b>Bijlage 1: Doelstellingen pijlers .....</b>	<b>40</b>

# 1. Introductie

Dit is het uitvoeringsplan 2026 voor Topcorridors. Topcorridors bestaat uit de goederenvervoercorridors Oost, Zuidoost en Zuid. In dit plan lees je de projecten en begroting voor 2026. Het uitvoeringsplan is een samenwerking van het Ministerie van IenW, Havenbedrijf Rotterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Port of Moerdijk, North Sea Port, Provincie Zuid-Holland, Provincie Noord-Holland, Provincie Noord-Brabant, Provincie Zeeland, Provincie Limburg en Provincie Gelderland. In samenwerking met Ministerie van VRO, EZ, ProRail, Rijkswaterstaat, Topsector Logistiek en de Logistiek Alliantie.

Dit plan volgt uit de ambities uit de [Toekomstagenda goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost 2030](#), de [Toekomstagenda goederenvervoercorridor Zuid](#) en de afspraken uit het bestuurlijk overleg MIRT (BO MIRT) voor de Goederenvervoercorridors (november 2025). De Toekomstagenda is de gezamenlijke ambitie van de corridorpartijen en geeft richting aan de samenwerking en gezamenlijke investeringsprogramma voor 2023-2030. In 2026 wordt de Toekomstagenda geactualiseerd. De corridorpartijen maken jaarlijks op bestuurlijk niveau (BO MIRT GVC) afspraken over projecten, kosten en (co)financiering.

## 1.1 Programma ambitie en opgaven

Vanuit het nationale 'Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport' (MIRT) is na een haalbaarheidsstudie in 2017 het programma MIRT Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost gestart. In dit programma wordt door nationale en regionale overheden én bedrijven samengewerkt aan het verbeteren van de logistieke corridors in Nederland. In 2022 is na een haalbaarheidsstudie de Goederenvervoercorridor Zuid gestart, met vergelijkbare doelen als de Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost.

De samenwerkende partijen zetten in op:

*"Topcorridors die in 2030 mondiaal een vooraanstaande positie innemen als efficiënte, duurzame en leefbare goederenvervoercorridors. Het zijn dé duurzame verbindingen tussen zee- en binnenhavens en logistieke knooppunten in Nederland, en ze versterken de internationale concurrentiepositie van Nederlandse zeehavens, knooppunten en logistieke bedrijven."*

In 2025 is besloten om de Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost, en Zuid samen te voegen tot één programma Topcorridors. De samenvoeging wordt per 1 januari 2026 geëffectueerd.

Om deze ambitie waar te maken, werken de GVC-partners aan een aantal majeure uitdagingen. Deze zijn niet statisch. Sinds de start van het programma is er veel veranderd in de wereld van de logistiek. Onder meer de woningbouwopgave, energietransitie, klimaatadaptatie, vervanging- en renovatieopgave en militaire mobiliteit vragen om antwoorden. Ook van de logistieke sector. De logistieke sector vormt een belangrijke schakel bij het vinden van de gevraagde oplossingen. Denk bijvoorbeeld aan de enorme stromen van benodigd bouw materiaal en toenemend belang van circulaire economie en daaraan gekoppeld logistieke stromen. En aan de benodigde bijdrage van de sector aan het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit is geen eenvoudige opgave, nu de middelen en capaciteit onder druk staan en we werken aan een enorme vervangings- en renovatieopgave van onze infranetwerken.

De Topcorridorpartners leggen de nadruk op de aanpak van de volgende opgaven:

- **Druk op capaciteit en druk op ruimte:** De druk op de capaciteit van de verschillende infrastructuurnetwerken op de Topcorridors is hoog en neemt naar de toekomst steeds verder toe.
- **Tempo verduurzaming kan en moet sneller:** De opgave voor verdere verduurzaming van het goederenvervoer richting 2030 is groot, en het huidige tempo van verduurzaming is momenteel te laag om de ambitieuze doelen van het Klimaatakkoord voor logistiek te behalen.
- **Kansen voor transities:** In de logistiek is de transitie naar gebruik van elektriciteit en waterstof gerelateerde e-fuels belangrijk voor het terugbrengen van de uitstoot van CO<sub>2</sub>-emissies. Ook de transitie naar een circulaire economie is van groot belang. Deze transitiekansen voor de Topcorridors worden nu nog niet optimaal benut.
- **Toenemende onzekerheid:** Onder meer geopolitieke onrust, effecten van klimaatverandering op waterstanden en onvoorziene gebeurtenissen vragen om risico verlagende strategieën voor (militaire) logistiek en economie. Dit vraagt om een robuust (multimodaal) netwerk, veerkracht van het logistieke systeem en dual use van ruimte, infrastructuur en diensten langs de corridors.
- **Nadruk op internationale verbindingen:** de nationale corridors hebben een belangrijke rol in het Europese TEN-T netwerk. Topcorridors zet op zowel de versterking van de fysieke internationale verbindingen en de optimale benutting ervan, als de deelname aan Europese programma's ter versterking van de internationale corridors.
- **Belemmeringen bij de uitvoering van beleid voor de fysieke leefomgeving** die - vaak tegelijkertijd - zorgen voor vertraging door: stapeling en complexiteit van beleid, handelingsverlegenheid, ontoereikende uitvoeringskracht rond de uitvoering, ongelijke verdeling van kosten en baten en structurele schaarste aan menskracht.

## 1.2 Focus voor 2026

In 2026 ligt de focus van het GVC-programma op:

1. Uitvoeren van afspraken uit het bestuurlijk overleg MIRT (BO MIRT GVC);
2. Voortzetten en versterken van de samenwerking, ook met het bedrijfsleven;
3. Vormgeven samengevoegde programma's en activiteiten vanuit een hernieuwde focus en ambitie op basis van actualisering van de Toekomstagenda.

### **1. Uitvoeren van afspraken uit BO MIRT**

Jaarlijks maken we in het BO MIRT GVC gezamenlijk afspraken over versterken van bestaande projecten en het opstarten van nieuwe projecten. Kern van de activiteiten in 2026 is het uitvoeren van deze afspraken en realiseren van concrete output.

### **2. Verder versterken van de samenwerking**

In 2025 is een beslissing genomen over de wijze waarop het Programma GVC Oost en Zuidoost en Programma GVC Zuid de samenwerking gaan versterken en gezamenlijk als één programma verder gaan. In 2026 besteden we aandacht aan het verder versterken van de interne samenwerking. Onderdeel hiervan is een aangepaste organisatiestructuur (zie hoofdstuk 3.3).

We leggen in 2026 ook de focus op het versterken van de samenwerking met het bedrijfsleven op de corridors, onder andere via de Realisatiepacten (multimodale knooppunten). In de huidige (lopende) aanbesteding voor het ondersteunend consortium wordt een nieuw plan van aanpak ontwikkeld voor het intensiveren van de samenwerking met het bedrijfsleven. Dit plan vormt de basis voor de verdere uitwerking in 2026.

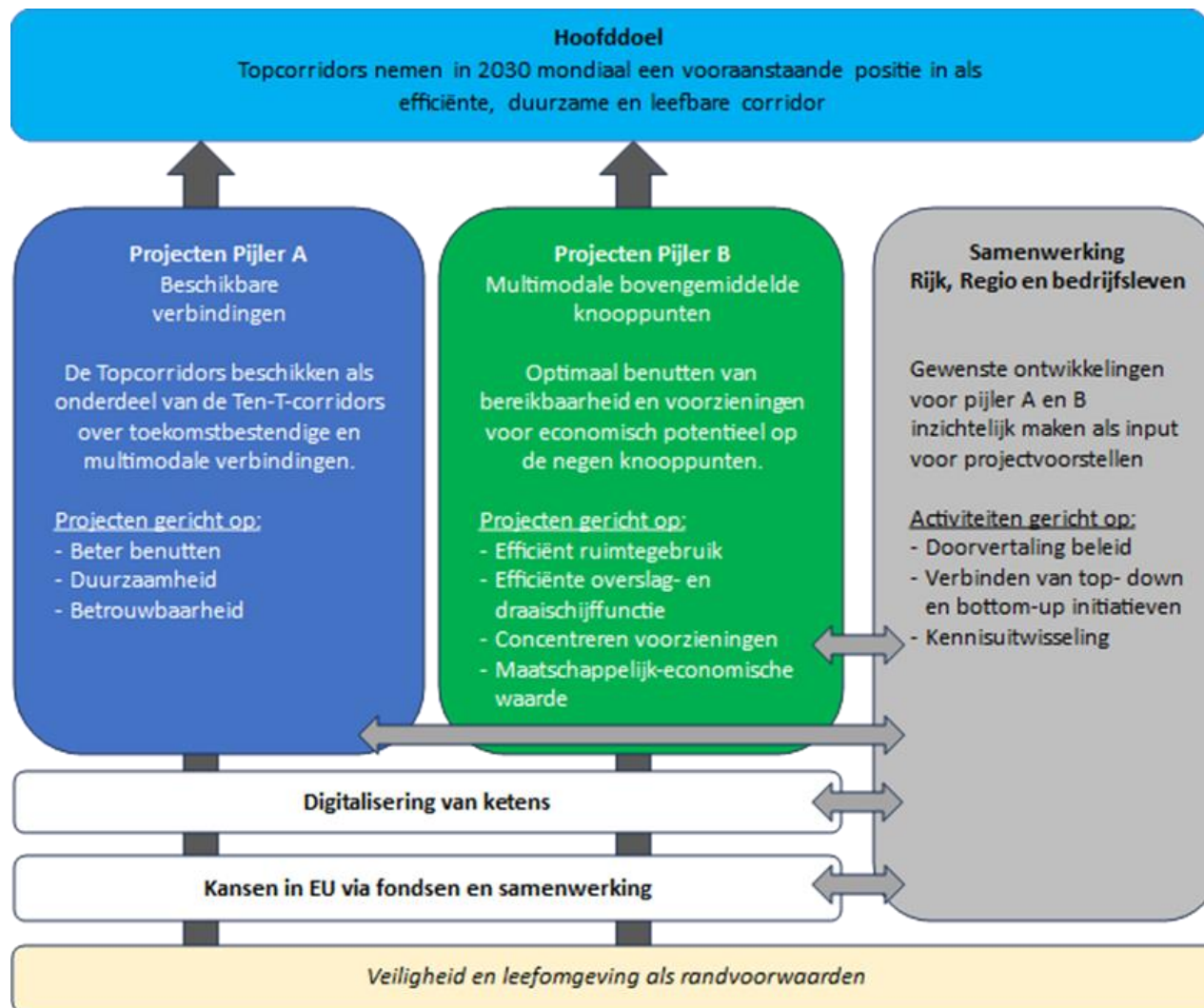
### **3. Hernieuwde focus**

Om de ambities waar te maken, worden projecten opgezet en uitgevoerd onder een aantal programmapijlers. Vanaf 2025 werken we met een aangepaste pijlerstructuur. Met als hoofddoelen: (1) focus in onze activiteiten en (2) het boeken van concrete resultaten. Het inhoudelijk zwaartepunt van het programma komt hierbij te liggen bij de twee pijlers 'Beschikbare verbindingen' en 'Multimodale bovengemiddelde knooppunten' (A en B). Waarbij 'Digitalisering van ketens' en 'Verduurzaming' beide pijlers ondersteunt. Naast deze 'projectenpijlers' worden er activiteiten ontplooid binnen de GVC waarin wordt gewerkt aan verdere kennisdeling, doorvertaling van beleid naar realisatie, nieuwe projectinitiatie en verbindingen tussen projecten. Deze focus is weergegeven in afbeelding 1.1.

Op basis van de hernieuwde focus en bijbehorende doelstellingen, actualiseren we in 2026 de routekaart. De routekaart ondersteunt in het creëren van samenhang binnen het programma en het programmatisch werken.

Kern van de aanpak van het programma is:

- *Gebiedsgericht*: samenwerking tussen Rijk, provincies en zeehavens.
- *Multimodaal*: optimaal gebruik van het systeem op de drie corridors en in bovengemiddelde knooppunten.
- *Corridoraanpak*: faciliteren goederenvervoer en aanjagen transitie gericht op de dikste stromen, waar mogelijk in samenwerking met de logistieke bedrijven op de corridors.



Afbeelding 1.1: Focus programma Topcorridors

## 1.3 Leeswijzer

De uitvoering van projecten vormt de kern van programma MIRT Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost. In **hoofdstuk 2** vindt u het overzicht van de projecten die in uitvoering zijn binnen de goederenvervoer corridor Oost en Zuidoost. Per project wordt een samenvatting gegeven van de behaalde resultaten in 2025 en de beoogde activiteiten voor 2026. In **hoofdstuk 3** wordt een overzicht gegeven van het programmamanagement en de governance van goederenvervoercorridor Oost en Zuidoost. Het financiële overzicht van dit jaarplan vindt u in **hoofdstuk 4**.

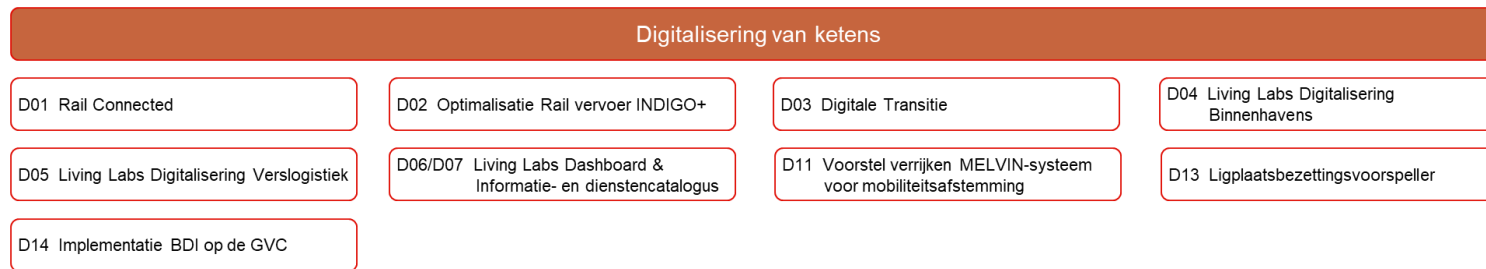
## 2. Projecten 2026

In onderstaand overzicht zijn de projecten van pijler A en pijler B weergegeven. Zie voor de pijlerdoelen bijlage 1.

Pijler A Beschikbare verbindingen			Pijler B Multifunctionele bovengemiddelde knooppunten	
A01 Ligplaatsen Binnenvaart	A23 740 meter treinen Botlek	A27 Pilot Track together	B01 Realisatiepact Rotterdam	B15 Optimalisatie Wilhelminakanaal
A03 Vervolg nachtelijke weekendbediening Maas en Brabantse kanalen	A24 Kraanbare trailers Rotterdam - Venlo	A28 Verkenning bundelingsconcept Waalhaven Botlek	B02 Realisatiepact Moerdijk	B16 Vrachtwagentrailers via een roll-on roll-off schip
A06 Truckparkings	A25 Transpect	A29 Eerste verkenning prijsprikkel Betuweroute	B03 Realisatiepact Nijmegen	C07 Zero emissie rangeren Port of Moerdijk
A07 Regeling SPUK Binnenhaven Voorzieningen	A26 Bereikbaarheidsaanpak haven Rotterdam	A30 Storytelling robuuste vaarwegen	B04 Realisatiepact Sittard-Geleen	C09 Walstroom in Realisatiepacten achterland
A08 Last Mile Spoor	C01 Clean energy hubs en ZES (Zero Emission Services)	A31 Update robuustheidsknelpunten binnenvaart	B05 Realisatiepact Tiel	B17 Grip op grond (handreiking)
A17 Versterken binnenvaartvoorzieningen	C02 Coördinatiegroep verslogistiek	A32 Quick scan belang en potentie Herzogenrath	B06 Realisatiepact Tilburg	
A19 Short Sea Shipping kansen	C03 Walstroom	A33 Zeilend binnenkomen treinen	B07 Realisatiepact Venlo	
A20 Internationale pilot Vers-op-spoor	C04 Modal shift regeling		B08 EU fondsen werkgroep	
A21 Grijsje machinistenpool voor verhogen veerkracht Brabantroute	C06 Autonoom rijden en varen		B13 Realisatiepact Amsterdam	
A22 Optimalisatie spoor Port of Moerdijk	C08 Multimodale roadmap verduurzaming Topcorridors2025		B14 Realisatiepact NSP/ Zeeland	

Afbeelding 2.1: Overzicht projecten pijlers A en B van Programma Topcorridors

In onderstaand overzicht zijn de projecten die behoren tot digitalisering van ketens weergegeven.



*Afbeelding 2.2: Overzicht projecten als onderdeel van digitalisering van ketens*

De paragrafen hierna zijn ingedeeld in de twee programmapijlers van het programma en digitalisering van ketens, en bevatten:

- De pijlerambitie.
- Een overzicht van de bijbehorende projecten.
- De behaalde resultaten in 2025.
- De beoogde resultaten voor 2026.

## 2.1 Projecten pijler A: Beschikbare verbindingen

### Ambitie pijler A

De Topcorridors beschikken over als onderdeel van de TEN-T corridors over toekomstbestendige en multimodale verbindingen. Dit vraagt maatregelen gericht op beter benutten, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>A01 Ligplaatsen binnenvaart</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Start monitoring gebruik nieuw gerealiseerde ligplaatsen.</li> <li>Onderzoek in hoeverre er bestaande ligplaatsen langs de corridor OZO en in beheer van RWS aanwezig zijn die als gevolg van achterstallig onderhoud in onbruik zijn geraakt en met kleine reparaties opnieuw kunnen functioneren.</li> <li>Quick Scan gedaan in ON naar verdere potentiële spudpaallocaties in of langs de vaarwegen op de corridor OZO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorgaan monitoring nieuwe spudpaallocaties, op basis daarvan zal na 2026 beoordeeld worden of een quick scan naar verdere potentiële spudpaallocaties in of langs de vaarwegen op de corridor regio ZN kansrijk is.</li> <li>Oplevering gebruikersonderzoek Brabant (welke nu door MCA wordt uitgevoerd).</li> </ul>	Rijkswaterstaat Ministerie van IenW DGLM
<b>A03 Vervolg nachtelijke weekendbediening Maas en Brabantse kanalen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachtelijke weekendbediening van sluizen en bruggen op de Maas en de Brabantse kanalen uitgevoerd via efficiënter inzetten van sluisbedienaars in de nachtelijke uren voor de periode 2025-2030.</li> <li>Verdere invulling gegeven aan eerder gemaakte afspraken voor meer goederenvervoer over water i.s.m. MCA Brabant (i.r.t. aanleg Maximakanaal, upgrading Zuid-Willemsvaart, Beter Benutten deal Bereikbaarheid Zuid-Oost Brabant), d.m.v. gesprekken met specifieke bedrijven die zich eerder hebben gecommitteerd.</li> <li>Stimuleringsinstrumenten (modal shift en SPUK havenvoorzieningen) ingezet om verschuiving</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeren van nachtelijke weekendbediening van sluizen en bruggen op de Maas en de Brabantse kanalen via efficiënter inzetten van sluisbedienaars in de nachtelijke uren voor de periode 2026-2030.</li> <li>Opzetten en uitvoeren monitoringsprogramma (Regio, Rijk, gebruikers) over het gebruik van de nachtelijke weekendbediening. Resultaten van een evaluatie in het BO MIRT 2028 vaststellen, waarna een voorstel voor besluitvorming van bediening na 2030 in het BO-MIRT 2029 wordt ingebracht.</li> <li>Opleveren onderzoek MCA Brabant naar concrete kansen bij bedrijven in Zuidoost-Brabant en vanuit de bouwopgave Brainport Eindhoven om extra goederenstromen van weg</li> </ul>	Rijkswaterstaat

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<p>van goederenstromen richting de binnenvaart te ondersteunen.</p>	<p>naar water te verplaatsen m.b.v. innovatieve en 'schone' scheepsconcepten en stimuleringsinstrumenten (modal shift en SPUK havenvoorzieningen) om verschuiving van goederenstromen richting de binnenvaart te ondersteunen.</p>	
<p><b>A06</b> <b>Werkgroep Truckparkings</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lopende initiatieven op verschillende locaties: vanuit CEF subsidies heeft de werkgroep ondersteuning geboden d.m.v. letter of support op locaties Zevenbergsche Hoek, Moerdijk en Nieuw Reijerwaard. Vanuit provincies worden meerdere locaties in kaart gebracht bij de realisatiepacten.</li> <li>• Provincie Limburg en het Rijk hebben gezamenlijk voor de pilot locatie Midden de juridische en beleidsmatige haalbaarheid, ontwerp op hoofdlijnen, uitvoeringsanalyse RWS, businesscase en omgevingsanalyse uitgevoerd. Dezelfde aspecten worden voor locatie Zuid onderzocht. Uitkomsten worden Q1 2026 verwacht, besluit wordt in volgende BO MIRT vastgesteld.</li> <li>• Voor de pilot dynamische verkeersinformatie zal de datakwaliteit en benodigde ICT verbeterd worden. Hiervoor is NDW benadert als samenwerkpartner.</li> <li>• TLN, EVOFENEDEX en Havenbedrijf Rotterdam zijn in opvolging van opgeleverd onderzoek Verzorgingsplaatsen op bedrijventerreinen (VPOB) van start gegaan met parkeerplekken op industrieterreinen door benaderen van achterban.</li> <li>• De huidige werkwijze van de werkgroep is geëvalueerd. Hiervoor is een probleemanalyse opgesteld met daarin voorstel om andere</li> </ul>	<p>Uitvoeren plan van aanpak Werkgroep Truckparkings, bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Resultaat A1 Verkenning locaties realisatiepact Zuid-Holland</li> <li>• Resultaat A2 Actieplan provincie Noord-Brabant</li> <li>• Resultaat A3 Provincie Limburg kleinschalige locaties bedrijventerreinen</li> <li>• Resultaat A4 Provincie Gelderland actualisatie behoefte</li> <li>• Resultaat A5 Go/no go Pilot Truckparking aan VZP locatie Midden en Zuid in Limburg</li> <li>• Resultaat A6 Open stellen private parkeer terreinen</li> <li>• Resultaat B1 Start opstellen actieplan 2027-2030</li> <li>• Resultaat B2 Overzichtskaart</li> <li>• Resultaat C1 Besluit + terugkoppeling aanvraag middelen Rijk financiering MF</li> <li>• Resultaat C2 Mogelijkheden constructies financiering</li> <li>• Resultaat D1 Samenwerking werkgroep digitalisering</li> <li>• Resultaat E1 Samenwerking werkgroep CEH</li> </ul>	<p>Provincie Zuid-Holland Ministerie van IenW</p>

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	rolindeling als werkgroep in te nemen t.o.v. huidige benadering dat de markt realiseert.		
<b>A07 Regeling SPUK Binnenhaven Voorzieningen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afronding projecten Venlo en Cuijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Effectuering wijzigingen SPUK</li> <li>Monitoring/af ronding lopende projecten Venlo en Cuijk</li> <li>Honorering nieuwe aanvragen 5e tranche onder aangepaste regeling</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A08 Last Mile Spoor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Draadloze IOT sensoren en smart camera's geplaatst op Maasvlakte West/WestWest en draadloze IOT sensoren op Houtrak.</li> <li>Softwaretool voor inzicht in capaciteitsbezetting beschikbaar.</li> <li>Softwaretool ingezet bij het vormgeven van de jaardienstverdeling 2026 en gesprekken met vervoerders voor extra planbare capaciteit.</li> <li>12,5% extra planbare capaciteit door 1 vervoerder gerealiseerd</li> <li>Domeinteam operationeel met Havenbedrijven Amsterdam, Rotterdam en Moerdijk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatsen van draadloze IOT sensoren op stamlijnen Botlek.</li> <li>Plaatsen smart camera's op Moerdijk, Houtrakpolder en Maasvlakte West/WestWest.</li> <li>Softwaretool voor verder inzicht in capaciteitsbezetting en benutting en beschikbaar voor stakeholders.</li> <li>Softwaretool uitbreiden met gegevens camera's (Gevaarlijke stoffen) en koppeling met Wagenlijsten</li> <li>Softwaretool inzetten bij de jaardienstverdeling 2027 en gesprekken met vervoerders voor extra planbare capaciteit.</li> <li>Realiseren extra planbare capaciteit op de emplacementen Houtrakpolder, Maasvlakte West/westwest, Moerdijk en Botlek tot 25% bij de jaardienstverdeling.</li> <li>Uitwerken van uitwisselen van data-elementen met vervoerders/havenbedrijven door PortBase of andere koppelingen</li> <li>Bestending voor emplacementen Botlek en Maasvlakte West/westwest</li> <li>Uitrolstrategie voor bredere landelijke opschaling</li> </ul>	ProRail
<b>A17 Versterken binnenvaart voorzieningen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeren enquêtes binnenhavenvoorzieningen GVC Zuid.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan van aanpak vaststellen en uitvoeren.</li> </ul>	Provincie Zeeland en Provincie Noord-Holland

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eindrapport van het onderzoek binnenhavenvoorzieningen GVC Zuid.</li> <li>Concrete regionale projecten opnemen in betreffende realisatiepacten (onder andere uitbreiding walstroomkasten voor de binnenvaart en wachtplaatsen).</li> </ul>		
<b>A19</b> <b>Short Sea Shipping kansen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ronde tafel overleggen met de sector.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervolg van de ronde tafel overleggen met de sector.</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A20</b> <b>Internationale pilot Vers-op-spoor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2025 stond in het teken van de voorbereiding van de pilot met als aandachtspunten: voldoende verladingsaanvoeren aan de Pilot koppelen, het regelen van ontheffing staatssteun en het organiseren van het traject met partners door initiatiefnemer FreshRail.</li> <li>Om de verstrein structureel te monitoren op basis van de KPI's is opdracht gegeven voor de ontwikkeling van een monitoringtool. Deze wordt gevuld met Europese data over de prestaties van de trein.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De monitoringtool gebruiken voor het genereren van maandrapportages voor de prestaties van de verstrein (KPIs)</li> <li>Per kwartaal worden de resultaten in Europese monitoringsgroep geanalyseerd met als doel mogelijke bottlenecks aan te pakken of verbeterpotentie te benutten, inclusief mogelijke inzet van innovaties.</li> <li>De pilot is voorzien voor een periode van een jaar en is een initiatief van de verssector in samenwerking met andere partners.</li> <li>Eind 2026 besluit over mogelijk vervolg.</li> </ul>	Provincie Zuid-Holland
<b>A21</b> <b>Grijze machinistenpool voor verhogen veerkracht Brabantroute</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De machinistenpool is operationeel gemaakt en actief gedurende de dubbelsporige buitendienststellingen rondom de werkzaamheden op het traject Emmerich-Oberhausen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De machinistenpool blijft actief tot het einde van de 80 weekse aan werkzaamheden die loopt tot en met mei 2026.</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A22</b> <b>Optimalisatie spoor Port of Moerdijk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek capaciteitsknelpunten is door ProRail gestart.</li> <li>Inrichten eindspoor middenweg gestart.</li> <li>Rekruteren van personele capaciteit voor commerciële ontwikkeling Westelijke insteekhaven gestart.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oplevering capaciteitsvergrotingsplan Q1 2026; start capaciteitsstudie vanaf Q2.</li> <li>Inrichten eindspoor middenweg gereed.</li> <li>Start commerciële ontwikkeling Westelijke insteekhaven.</li> <li>Blijvend benutten eindspoor Middenweg: behelst overdracht laatste 100m spoor van ProRail naar het Havenbedrijf Moerdijk.</li> </ul>	Havenbedrijf Moerdijk

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitbreiden multimodale overslagcapaciteit Westelijke Insteekhaven: dit project betreft een verdere uitbreiding van het watergebonden haventerrein.</li> <li>Studie naar oplossingsrichtingen voor capaciteitsknelpunten van emplacement Moerdijk en havenspoorlijn Moerdijk-Lage Zwaluwe: onderzoek welke maatregelen haalbaar zijn en welke kosten en doorlooptijd daarbij horen. Hiervoor stelt ProRail een capaciteitsvergrotingsplan op.</li> </ul>	
<b>A23</b> <b>Haalbaarheidsstudie 740 meter treinen Botlek</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectplan opgesteld voor het haalbaarheidsonderzoek.</li> <li>Uitvoeren haalbaarheidsonderzoek. Verwachting is dat het project in totaal 1,5 jaar duurt en in 2027 wordt afgerond.</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A24</b> <b>Haalbaarheidsstudie kraanbare en niet-kraanbare trailers Rotterdam - Venlo</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeren haalbaarheidsstudie.</li> </ul>	Provincie Limburg
<b>A25</b> <b>Kennisprogramma Transpect</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan van aanpak en jaarplan opgesteld.</li> <li>Bedreigingen, gevoeligheden en impact: inventarisatie van risico's en kwetsbaarheden voor de binnenvaart, met specifieke aandacht voor goederenvervoercorridors en goederensoorten.</li> <li>Kansen voor mitigatie en adaptatie: inventarisatie van kansrijke concepten en ontwikkeling van kansrijke concepten per goederenvervoercorridor die bijdragen aan een robuuste en betrouwbare binnenvaart, zowel nu als in de toekomst.</li> <li>Toetsing en draagvlak: De verkregen inzichten en overzichten worden gevalideerd en</li> </ul>	Ministerie van IenW

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>A26</b> <b>Bereikbaarheids- aanpak Rotterdam</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025</li> </ul>	<p>gedragen door de samenwerkende partners en stakeholders.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Een pakket maatregelen wordt begin 2026 opgeleverd en dient als basis voor concrete afspraken tussen IenW, Havenbedrijf Rotterdam, de logistieke bedrijven in de haven en op de achterlandverbindingen en andere betrokken overheden over een aanpak om een impuls te geven aan een blijvend goede bereikbaarheid.</li> <li>Bij het opstellen van het pakket maatregelen wordt vastgesteld welke maatregelen in het programma Topcorridors landen.</li> <li>Uitvoeren van de vastgestelde maatregelen.</li> </ul>	<p>Havenbedrijf Rotterdam, Ministerie van IenW en Topsector Logistiek</p>
<b>C01</b> <b>Clean energy hubs en ZES</b> <b>(Zero Emission Services)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In 2025 is gewerkt aan het afronden van de SPUK Clean Energy Hubs en de provinciale subsidieregelingen inclusief een Q&amp;A voor provincies.</li> <li>Er is besloten de samenwerking Clean Energy Hubs voor de jaren 2025, 2026 en 2027 te continueren. Met een doorloop tot en met einddatum van de SPUK-regeling.</li> <li>De locatietool die gebruikt wordt voor het identificeren van de meest geschikte locaties voor het realiseren van een Clean Energy Hub is verder ontwikkeld.</li> <li>Er zijn meerdere haalbaarheidsonderzoeken afgerond met SPUK-middelen 2022 door zowel GVC- als niet GVC-provincies.</li> <li>Er zijn vele gesprekken gevoerd met marktpartijen en overheden om eerste verkenningen voor locaties inclusief koppelkansen op te starten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De openstelling van de SPUK Clean Energy Hubs in Q1/Q2 2026 op basis waarvan de provincies door middel van het indienen van een provinciale subsidieregeling een aanvraag kunnen doen voor SPUK-middelen.</li> <li>De openstelling van de provinciale subsidieregelingen Clean Energy Hubs Q1/Q2 2026 met waar nuttig de koppeling met de Realisatiepacten van GVC-provincies en koppelkansen met andere opgaven zoals truckparkings en laadpleinen.</li> <li>De locatietool wordt op basis van verdere inventarisatie onder de gebruikers ervan doorontwikkeld.</li> <li>Er worden circa tien LC CEH-bijeenkomsten georganiseerd, waarvan circa drie regionale werkbezoeken.</li> <li>De eerste opdrachtverstrekkingen vanuit provincies voor haalbaarheidsonderzoeken CEH uitzetten, waarbij gebruikgemaakt wordt van een basisformat.</li> </ul>	<p>Provincies Gelderland en Zuid-Holland</p>

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn diverse buitenlandse presentaties gegeven over de werking van het landelijke netwerk Clean Energy Hubs (POLIS, EGTC).</li> <li>• Er is gestart met de uitvoering van de roadmap Clean Energy hubs voor de binnenvaart.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De uitrol van de roadmap Clean Energy Hubs voor de binnenvaart krijgt in 2026 verder vervolg.</li> </ul>	
<b>C02</b> <b>Coördinatiegroep verslogistiek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitwerking Plan van Aanpak naar een actiegericht 'Manifest Verslogistiek: Duurzame Bereikbaarheid Versketens 2026', gedragen door ondernemers, voor het verbeteren en borgen van duurzame bereikbaarheid voor de tuinbouwsector (zie boeggolfmiddelen)</li> <li>• Programmamanagement Living Lab Verslogistiek georganiseerd</li> <li>• Doorontwikkeling van Hubconnect in samenhang met Provincie Limburg</li> <li>• Werkgroep Vers via Binnenvaart heeft een traject Regio Rotterdam naar Regio Venlo/Regio Duisport opgestart</li> <li>• Afstemming met Greenports in Nederland en MIRT-GVC over het opstarten van regionale communities op het thema digitalisering verslogistiek.</li> <li>• Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opleveren Manifest Verslogistiek</li> <li>• Projecten t.a.v. reeferhubs, laadinfra, een lijndienst over water uitvoeren via realisatiepacten</li> <li>• Verdere digitalisering realiseren door het basis data infrastructuur en het dashboard Supply Network Visibility</li> <li>• Versterken van de samenwerking Greenports Nederland</li> <li>• Versterken samenwerking in de corridors</li> </ul>	Provincie Zuid-Holland
<b>C03</b> <b>Walstroom</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start met project Walstroom. Primair gericht op het ontwikkelen van een basis voor de gefaseerde uitrol van walstroom op de door RWS als geschikt aangemerkte Rijksligplaatsen voor walstroom (totaal ca. 330).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start van één of meer pilots voor walstroom op de Rijksligplaatsen. Het betreft proefprojecten of meekoppelkansen bij instandhoudingsprojecten waar Rijksligplaatsen in zitten, waarbij walstroom kan worden gerealiseerd vooruitlopend op de start van de daadwerkelijke realisatiefase van het walstroomproject.</li> </ul>	Ministerie van IenW

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>C04</b> <b>Modal shift regeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2025 was het laatste jaar van de lopende modal shift subsidieregeling. Hierbij stond het loket open tot 1 oktober 2025 voor subsidieaanvragen van modal shift van weg naar water. De beschikbare € 4,8 mln. subsidiegelden zijn daarbij opgevraagd.</li> <li>Begin 2025 zijn voor drie routes concessies voor het in de vaart brengen van een bargelijndienst afgegeven.</li> <li>Deze projecten dragen daarmee bij aan de realisatie van de bij het begin van de modal shiftpak geformuleerde doelstelling van een structurele verschuiving van 441.000 containers op jaarbasis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als onderdeel van de basis van de gefaseerde start, werkt RWS in fase 1 aan een voorkeursvariant voor het te hanteren exploitatiemodel van walstroom op de Rijksligplaatsen</li> <li>De modal shift aanpak (inclusief de inzet van logistieke makelaars) wordt voortgezet in 2026 en 2027.</li> <li>Hiervoor is per jaar 3,5 miljoen euro voor de modal shift van weg naar water en 1 miljoen euro voor de modal shift naar spoor beschikbaar gesteld. De regeling zal na instemming van de Europese Commissie met voortzetting in werking treden.</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>C06</b> <b>Autonoom rijden en varen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Markdialoog voor autonoom rijden en voor autonoom varen uitgevoerd.</li> <li>Twee ontwikkelagenda's opgesteld. Eén voor rijden en één voor varen (WPC) opgesteld, die aansluiten op de corridor doelstellingen. In de ontwikkelagenda zijn samenwerking, efficiënte opschaling en economisch perspectief belangrijke kernwaarden.</li> <li>Bijdragen aan voor de corridor relevante projecten geleverd naar meer gestandaardiseerde en gemeenschappelijke kaders. Meer specifiek met betrokkenheid van VTS-operatoren en Nautische beleidsmakers binnen het ISIV (Intention Sharing Inland Vessels) project.</li> </ul>	Autonoom varen 2026: Praktijkproeven en pilots opzetten: <ul style="list-style-type: none"> <li>Follow-up project Intention Sharing for Inland Vessels (ISIV) uit 2025.</li> <li>Acties uit ontwikkelagenda autonoom varen.</li> </ul> Autonoom rijden 2026: <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoering geven aan de acties voor 2026 zoals opgenomen in de ontwikkelagenda.</li> <li>Programmeren van vraagstukken bij partners/projecten op de corridor*</li> <li>Verbinding Topcorridors met Greening corridors, SMASH! en VIAV verder uitbreiden.</li> <li>Proeftuin voor pilots opzetten, pilots definiëren en opstarten.</li> </ul>	North Sea Port, Havenbedrijf Rotterdam en Havenbedrijf Amsterdam voor het thema autonoom varen.  Provincie Zeeland voor het thema autonoom rijden.

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>C08</b> <b>Multimodale roadmap</b> <b>verduurzaming Topcorridors</b> <b>2025</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Roadmap verduurzaming opgeleverd, inclusief mogelijke uitvoeringsagenda.</li> </ul>	Vooralsnog geen vervolgactie onder de vlag van Topcorridors, aanvullend op lopende initiatieven. <i>(Check in PT)</i>	Ministerie van IenW
<b>A27.</b> <b>Pilot Track together</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> <li>Project is opgestart: meerdere werksessies met vervoerders gehouden, Shunting-agreement opgesteld die eind 2025 is ondertekend.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwikkeling en live-gangcommunicatieplatform.</li> <li>Start pilot voor de duur van 9 tot 12 maanden.</li> </ul>	Havenbedrijf Rotterdam
<b>A28.</b> <b>Eerste verkenning</b> <b>bundelingsconcept</b> <b>Waalhaven Botlek</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In kaart brengen van de eerste ervaringen van het bundelingsconcept in Antwerpen (kwalitatief via gesprekken).</li> <li>Quick scan naar de potentie, kosten, baten en uitvoeringsopties van een bundelingsconcept (kwalitatief via gesprekken met ProRail, HbR en partijen die op Botlek/Waalhaven actief zijn).</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A29.</b> <b>Eerste verkenning</b> <b>prijsprikkel Betuweroute</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeren quick scan onder vervoerders die in de Rotterdamse haven actief zijn over wat hun routekeuze bepaalt en in hoeverre een financiële prikkel op de Betuweroute hen kan stimuleren om meer van deze route gebruik te maken.</li> <li>Uitvoeren quick scan onder verladers die in de Rotterdamse haven actief zijn naar de mate waarin een financiële prikkel op de Betuweroute hen kan stimuleren om meer van het spoor gebruik te maken.</li> </ul>	Ministerie van IenW
<b>A30.</b> <b>Storytelling robuuste</b> <b>vaarwegen</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opstellen storyline robuuste vaarwegen.</li> </ul>	RWS (samen met werkgroep robuuste vaarwegen)

Projecten pijler A	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>A31.</b> <b>Update</b> <b>robuustheidsknelpunten</b> <b>binnenvaart</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opstellen knelpuntenlijst robuuste vaarwegen.</li> </ul>	RWS (samen met werkgroep robuuste vaarwegen)
<b>A32.</b> <b>Quick scan belang en</b> <b>potentie Herzogenrath</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek naar marktpotentie (aantal goederentreinen)</li> <li>Quick scan naar de knelpunten in Nederland en Duitsland.</li> <li>Quick scan naar mogelijke oplossingen. Oplossingen kunnen niet alleen in de infrastructuur liggen</li> <li>Korte rapportage met conclusies en aanbevelingen</li> </ul>	Ministerie van IenW en ProRail
<b>A33.</b> <b>Zeilend binnenkomen</b> <b>treinen</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marktanalyse.</li> <li>Technische- en operationele analyse.</li> <li>Kosten-/batenanalyse (voor- en nadelen).</li> <li>Inventarisatie van potentiële locaties.</li> <li>Potentieel geïnteresseerde partijen.</li> </ul>	Ministerie van IenW

## 2.2 Projecten pijler B: Multimodale bovengemiddelde knooppunten

### Ambitie pijler

De Topcorridors benutten de bereikbaarheid en voorzieningen van economisch potentieel op de negen knooppunten optimaal. Dit vraagt maatregelen gericht op efficiënt ruimtegebruik, efficiënte overslag- en draaischijffunctie, concentreren van voorzieningen en maatschappelijk economische waarde.

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>B01 Realisatiepact Rotterdam</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opstellen van Plan van Aanpak voor alle projecten uit Fase 1</li> <li>21 studies/onderzoeken uitgevraagd bij adviesbureaus voor benodigde studies ter voorbereiding van investeringsbesluiten.</li> <li>Investering in zero-emission terminal equipment op de RST-terminal (waterstof reach stacker, project 3).</li> <li>Werkbezoek Minister Tieman op 15 oktober aan Dutch Fresh Port heeft plaatsgevonden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afronding van onderzoeken en studies met bijbehorende conclusies.</li> <li>Opstellen van investeringsvoorstellen op basis van de uitkomsten.</li> <li>Verdere vorming en versterking van de publieke en private project consortia.</li> <li>Vorbereiding van besluitvorming BO MIRT 2026 over de vervolgstappen binnen het Pact.</li> <li>Verstrein tussen Valencia &gt; Rotterdam &gt; Oslo</li> <li>In het kader van project 7, de barge lijndienst binnen de ruit van de Rotterdamse haven, zal er gestart worden met een kleinschalige pilot om een proof of concept aan te tonen</li> <li>Vorbereidingen investerings- en exploitatieconstruct containerhub/MobilityHUB,</li> <li>Vorbereidingen om te komen tot een MIRT-verkenning BO-MIRT verkenning toerit A16 Noord</li> <li>Ontwerp HubConnect (Proof of Concept opleveren)</li> <li>Connected Transport eerste batch extra connected trucks en diensten</li> </ul>	Provincie Zuid-Holland
<b>B02 Realisatiepact Moerdijk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitvoeringsplan Realisatiepact vastgesteld</li> </ul>	Modal Shift recycling stromen Moerdijk: <ul style="list-style-type: none"> <li>Marktverkenning uitvoeren en opportuniteiten analyseren</li> <li>Mogelijkheden (voor pilot) identificeren.</li> </ul> Pre-gating systeem:	Provincie Noord-Brabant

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkenning vanaf begin 2026</li> </ul> <p>Extended gate functie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een gedetailleerde studie uitvoeren naar de optimale inrichting van de extended gate voorziening</li> </ul> <p>Autonoom varen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbereidende fase (2026) - juridische en technische haalbaarheid checken</li> </ul> <p>Uitbreiden multimodale overslagcapaciteit Westelijke insteekhaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoering onderzoek in 2026, eventueel investeringsbesluit op zijn vroegst 2027</li> </ul> <p>Verbeteren truckparkings Moerdijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• start in 2026</li> </ul> <p>Ontwikkelen Clean energy hubs en Zero emission services:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start in 2026</li> </ul>	
<p><b>B03</b> <b>Realisatiepact</b> <b>Nijmegen</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeringsplan vastgesteld door Rijk en regio (colleges Nijmegen en Provincie Gelderland). De projecten van het pact worden deels meteen opgepakt en deels na tussenkomst Programmaraad in 2026</li> <li>• Plan van aanpak uitvoering projecten in 2026</li> </ul>	<p>Opstarten eerste projecten uit het Uitvoeringsplan waarover ook goedkeuring is gekregen in BO MIRT met de volgende beoogde resultaten voor 2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkenning truckparkings + Clean Energy Hubs, Logistieke laadinfrastructuur leidende in 2026 tot 1 of 2 concrete locaties</li> <li>• Off-grid energiesysteem De Grift (Smart Energy Hub) opzetten en in uitvoering brengen samen met Clean Energy Hub.</li> <li>• Routekaart Zero emissie binnenhavens Gelderland afronden</li> <li>• Visie en roadmap circulaire binnenhavens afronden</li> <li>• Walstroom uitbreiden op 1 of 2 locaties (locaties zijn in beeld)</li> </ul>	<p>Provincie Gelderland</p>

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>B04 Realisatiepact Sittard-Geleen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een goedgekeurd Uitvoeringsplan voor het realisatiepact opgesteld</li> <li>• Op BO MIRT is overeenstemming bereikt over de uitvoering van de prioritaire projecten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Havensamenwerking en digitalisering (i.s.m. knooppunt Tiel) bestendigen</li> </ul> <p>Besluitvorming Programmaraad over de resterende projecten uit het Uitvoeringsplan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorontwikkeling logistieke optimalisatie transitie Chemelot en haven Stein (o.a. voorbereidingskosten multimodale corridor, all-weather terminals, walstroom in beeld brengen en een implementatieplan hiervoor opstellen.</li> <li>• Doorontwikkeling logistieke optimalisatie VDL en haven Born (o.a. onderzoek naar mogelijkheden RoRo-terminal, hogere benuttingsgraad bargeterminal) en dit laatste ook berekenen en vastleggen.</li> <li>• Robuust en veerkrachtige netwerken ontwikkelen (o.a. betere benutting en verduurzaming van scheepvaart en spoorgoederenvervoer) en dit aantoonbaar vastleggen.</li> <li>• Ruimtelijke herstructurering en juiste bedrijf op de juiste plaats met 1 of 2 concrete resultaten</li> </ul>	Provincie Limburg
<b>B05 Realisatiepact Tiel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het geactualiseerde knooppuntenplan inclusief inzetplan is in 2025 vastgesteld.</li> <li>• Er is gestart met het opstellen van een realisatiepact met concrete maatregelen, waarbij actief draagvlak is gezocht binnen het bedrijfsleven.</li> <li>• De provincie Gelderland heeft samen met Arnhem, Nijmegen en Tiel een convenant gesloten om de samenwerking in de havens concreet vorm te geven.</li> <li>• Het uiteindelijke realisatiepact zal worden ingebracht in de Programmaraad van 2026</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaststellen realisatiepact op de Programmaraad 2026.</li> <li>• Parallel wordt aan de volgende projecten gewerkt die in het Pact worden opgenomen met de volgende beoogde resultaten</li> <li>• De verkochte kavels op de uitbreiding van bedrijvenpark Medel met 35 ha worden bebouwd en versterken het logistieke cluster</li> <li>• Voor een toekomstbestendige energievoorziening is op Medel Afronding de Energy Hub Medel gerealiseerd en volledig operationeel.</li> <li>• Een brownfieldlocatie is in herontwikkeling, met ruimte voor XXL-kavels, waaronder het distributiecentrum van Intergamma.</li> </ul>	Provincie Gelderland

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om jongeren van 8 tot 14 jaar te enthousiasmeren voor een carrière in de logistiek zal een Logistiekdag worden georganiseerd</li> <li>• Visie afronden voor het optimaal benutten van de potentie van de industriehaven.</li> <li>• Samen met ondernemers zijn de eerste stappen gezet richting een Smart Energy Hub.</li> <li>• De fysieke en planologische mogelijkheden voor uitbreiding van de containerterminal en mogelijkheden voor Modal Shift met reefer containers zijn in kaart gebracht.</li> </ul>	
<b>B06</b> <b>Realisatiepact Tilburg</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zicht op ontwikkelpotentieel watergebonden en waternetverbonden bedrijven (in kader van juiste bedrijf op juiste plaats)</li> <li>• Verdere verkenning beter benutten watergebonden locaties afgerond (concrete casus)</li> <li>• Gemeentelijke en provinciale financiering (in concept) gereed voor fondsplan watergebonden bedrijvigheid</li> <li>• Jaarplan voor 2026 gereed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ondertekende bestuursovereenkomst (BOK) optimalisatie van het Wilhelminakanaal</li> <li>• Afgeronde ruimtelijke procedure voor optimalisatie van het Wilhelminakanaal</li> <li>• Afgeronde ruimtelijke procedure voor tri modaal Loven</li> <li>• Nader uitwerken ontwikkelpotentieel watergebonden en waternetverbonden bedrijven aan de hand van eerder opgeleverd kaartmateriaal</li> <li>• Vastgesteld fondsplan en samenwerkingsovereenkomst gemeente &amp; provincie</li> <li>• Eerste casus acquireren ten behoeve van watergebonden fonds</li> <li>• Onderzoek uitgevoerd naar verduurzaming scheepvaart (i.h.k.v. stikstof en CO2)</li> <li>• Uitwerking koppeling mogelijke subsidiemogelijkheden vanuit Regiodeal Midden-Brabant (zoals bundeling/combineren ladingstromen van verladings)</li> <li>• Afstemming bereikt met Provincie Noord-Brabant over kansen binnen landelijke digitaliseringstrajecten</li> <li>• Verfijnen rolverdeling Provincie Noord-Brabant &amp; Tilburg binnen (landelijke) digitaliseringstrajecten (binnenhavens, CTN, optimalisatie dashboards, opschaling connected transport, SNV, truckparkings)</li> </ul>	Provincie Noord-Brabant

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>B07</b> <b>Realisatiepact Venlo</b>	<p>Ontwikkelpad Spoorgoederenvervoer Venlo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie Ontwikkelpad Spoorgoederenvervoer afgerond.</li> </ul> <p>Herstructurering (Natte) Bedrijventerreinen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan van Aanpak en onderzoek "Waarde bedrijventerrein (CLOK)" afgerond</li> <li>• Economische structuur/profiel van de haven is in kaart gebracht</li> <li>• Stakeholderanalyse uitgevoerd</li> </ul> <p>Verduurzaming Logistiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan van Aanpak, Green Port Master Plan Pioneers en Haalbaarheidsstudie Walstoom gereed.</li> <li>• SIA Raak aanvraag (Fontys) ingediend voor meerjarige onderzoekslijn Circulaire binnenhavens.</li> <li>• Laadplein Truckparking Milence is geopend</li> <li>• Verkenning realisatie Clean Energy Hub Keulse Barrière is gestart, Realisatie Clean Energy Hub Vissers Energy Group nagenoeg gereed.</li> </ul> <p>Innovatie en digitalisering van de Logistiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan van Aanpak gereed.</li> <li>• Digitalisering inning Havengelden geïmplementeerd, Plaatsing iVRI's gerealiseerd op Greenport-ring</li> </ul>	<p>Ontwikkelpad Spoorgoederenvervoer Venlo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lobby op de Verkenningenstudies van ProRail (4x740 m-sporen, extra wissels weerszijde stadsbrug en wissels in Blerick);</li> <li>• De ontwikkelingen rondom spoorverdubbeling Kaldenkirchen-Dülken nauwgezet volgen en (o.a. via BO MIRT) belobbyen.</li> </ul> <p>Herstructurering Natte Bedrijventerreinen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afronding inventarisatiefase (incl. opstart Digital Twin).</li> <li>• Opstellen Kansenkaart Havenontwikkeling Venlo.</li> <li>• Ontwikkelen van Havenrapportage inclusief update Havenvisie.</li> <li>• Opstart Realisatiefase - Ontwerpfase: Opstellen Herstructurerings-/Revitaliseringsplan Haven.</li> </ul> <p>Verduurzaming Logistiek Venlo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstarten en uitvoeren ontwerp- en voorbereidingsfase Walstroom.</li> <li>• Opstart projecten Local energyhubs.</li> <li>• Versnellingsaanpak "Natte" bedrijventerreinen naar Circulaire binnenhavens (Onderzoek Fontys o.b.v. toekenning subsidie SIA/RAAK).</li> </ul> <p>Innovatie en digitalisering van de Logistiek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkennen (digitalisering/innovatie) kansen optimalisering Verslogistiek. Mogelijk Living lab?</li> <li>• Uitvoeren i.s.m. SCV Limburg haalbaarheidsstudie frequente treinshuttle (niet)kraanbare opleggers. Verkennen mogelijke digitale (ondersteunende) oplossingen.</li> <li>• Onderzoek (haalbaarheidsstudie) naar het opzetten van een vergelijkbare organisatie en dienstverlening zoals PortBase voor de Limburgse havens i.s.m. BluePorts Limburg en SCV Limburg.</li> </ul>	Provincie Limburg

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>B08</b> <b>Werkgroep EU-fondsen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overzicht gemaakt van EU-fondsen</li> <li>• Verkenning (gecombineerde) financieringsaanvragen op de goederencorridors</li> <li>• Lobby w.o. bijeenkomst in Brussel met PA medewerkers provincies en Permanente Vertegenwoordiging Rijksoverheid en productie promotiemateriaal</li> <li>• Bijeenkomsten expertgroep over specifieke EU-subsidies</li> <li>• Prov. Zeeland als deelnemer aan de werkgroep aangesloten</li> </ul>	<p>2026 zal met name gericht zijn op voorbereiding van nieuwe subsidieaanvragen in kader van CEF-3, daarnaast waar aansluiting is met andere fondsen worden voorbereidingen getroffen voor aanvragen bij die andere fondsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Matchmaking projecten met fondsen (voorbereidingsfase)</li> <li>• Verbreding aandachtsgebied werkgroep CEF EU subsidie</li> <li>• Lobby (o.a. t.b.v. CEF III/MFK)</li> <li>• Expertgroep (meetings en eventueel subsidiescans)</li> </ul>	Provincie Limburg
<b>B13</b> <b>Realisatiepact Amsterdam</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeringsplan Realisatiepact vastgesteld</li> </ul>	<p>2026 is vooral gericht op het maken van plannen van aanpak, mogelijke opstart en het voorbereiden van eventuele investeringsbeslissingen voor de volgende 6 projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Binnenvaart voorzieningen, ontwikkeling wacht- en ligplaatsen, walstroom incl, digitalisering in Amsterdams havengebied</li> <li>• Optimalisatie spoorgoederenvervoer, 2e pilot locatie last mile spoor en rijdend intakken</li> <li>• Wegvervoer voorzieningen, CEH/laadplein, truckparking, ontkoppelpunten, incl digitalisering</li> <li>• Betrouwbaar wegvervoer, onderzoek groei wegvervoer irt het Onderliggend Wegen Netwerk/Hoofd Wegen Netwerk en maatregelen</li> <li>• Concretiseren modal shift, Noord West Connect continueren en vervoer HVC Dordrecht- Alkmaar over water</li> <li>• Groei vervoer gevaarlijke stoffen en impact, groeiscenario's en bijbehorende maatregelen opstellen.</li> </ul> <p>Besluitvorming hierover en over eventuele opname van nieuwe projecten volgt in het BO MIRT van 2026.</p>	Provincie Noord-Holland en Havenbedrijf Amsterdam

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>B14</b> <b>Realisatiepact</b> <b>Zeeland-North Sea</b> <b>Port</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Knooppuntplan en inzetplan vastgesteld.</li> <li>• Uitvoeringsplan realisatiepact vastgesteld en in BO MIRT bekrachtigd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Truckparking en CEH: oplossingsrichtingen en Programma van Eisen</li> <li>• Digitalisering op emplacementen: opzetten projectorganisatie en realisatie</li> <li>• Beter, duurzamer en multimodaal benutten KGT: realisatie</li> <li>• Binnenvaartvoorzieningen Kanaal door Walcheren: realisatie</li> <li>• Digitale ontsluiting infrastructurele toepassingen: projectorganisatie en Plan van Aanpak</li> <li>• Routekaart zero emissie wegvervoer Kanaalzone+: realisatie</li> <li>• Slimme en innovatieve maatregelen V&amp;R: Plan van Aanpak integratie data sluizen</li> </ul>	Provincie Zeeland en North Sea Port
<b>B15</b> <b>Optimalisatie</b> <b>Wilhelminakanaal</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ondertekende bestuursovereenkomst (BOK) januari 2026</li> <li>• Afgeronde BOPA procedure</li> <li>• Vastgesteld fondsplan**</li> </ul>	
<b>B16</b> <b>Vrachtwagentrailers</b> <b>via een roll-on roll-off</b> <b>schip</b> <b>*NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afgerond verkennend onderzoek van IenW naar de kansrijkheid van RORO-lijndienst(en) op de corridors met aandacht voor de bottlenecks (beschikbaarheid RORO-schepen, private exploitanten, aanlandingslocaties Rotterdam en de achterlandknooppunten en parkeerruimte etc.).</li> <li>• Inzicht in kansrijkheid van mogelijke lijndiensten en daarmee ook vervolgproces voor 2027 en latere jaren.</li> </ul>	
<b>C07</b> <b>Zero emissie</b> <b>rangeren Port of</b> <b>Moerdijk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vormgeving van de Pilot niet kunnen realiseren vanwege geen beschikbaarheid ZE rangeerlokken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Q2 uitvoering pilot van rail feeding Moerdijk</li> <li>• Ervaringen EV rangeren Moerdijk evalueren</li> </ul>	Port of Moerdijk

Projecten pijler B	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>C09 Walstroom in Realisatiepacten achterland *NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afronding haalbaarheidsonderzoek Venlo</li> <li>Mogelijke aanleg walstroomvoorzieningen Venlo</li> <li>Verkenningen overige bovengemiddelde knooppunten</li> </ul>	
<b>B17. Grip op Grond (handreiking) *NIEUW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit door DO GVC. Gefinancierd vanuit programmabudget.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitwerking handreiking Grip op Grond en daarbij behorende creatie van draagvlak onder stakeholders.</li> </ul>	Provincie Noord-Brabant

*\*\*Tekst geredigeerd door team programmaondersteuning*

## 2.3 Projecten digitalisering ketens

### Ambitie

Op de Topcorridors kunnen bedrijven profiteren van de typisch Nederlandse (logistieke) organisatiekracht, met 'state of the art' (digitale) voorzieningen die bijdragen aan vlot, betrouwbaar, veilig en duurzaam transportsysteem. Dit draagt bij aan de concurrentiekracht, aan verduurzaming en aan robuuste verbindingen op de corridors.

Projecten pijler D	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>D01 Rail Connected</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementatie ETA Trein Doel.</li> <li>Verdere uitrol integraal/ dynamisch plannen via (1) Ontwikkeling van een performance dashboard voor monitoring en borging voortgang; (2) ontwikkelen planningstool.</li> <li>Dashboard integraal/ dynamisch plannen in gebruik. Hierin is data vanuit de treinsamenstellingen verwerkt (een eerder gebouwde tool binnen Rail Connected).</li> <li>Aansluiting datadelen ProRail: gericht op uitwisselen data over treinsamenstelling en</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Testen ETA Trein Doel uitvoeren. Ingebruikname in Q1 2026.</li> <li>Ingebruikname deel 2 integraal/ dynamisch plannen dashboard in Q1 2026.</li> <li>Uitvoeren Proof of Value integraal plannen terminalslocs. Daarna volgt verdere doorontwikkeling op basis van de resultaten.</li> <li>Datapijplijn naar coördinerende partij opgezet voor integraal plannen terminalslocs.</li> <li>Datapijplijn naar Havenbedrijf opgezet voor inzage in performance spoor voor verdere uitwerking van usecases.</li> <li>Doorontwikkeling Digitale Treinsamenstelling 2.0.</li> </ul>	Havenbedrijf Rotterdam en Ministerie van IenW

Projecten pijler D	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<p>wagon/ container-combinatie, ten behoeve van wagenmeester check.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkenning toekomstig digitalisering spoor uitgevoerd: (1) onderzoek hoe federatief data delen gedachte vanuit de BDI toepasbaar is op Rail Connected en (2) onderzoek naar toekomstbestendige samenwerkingsvorm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren verkenning ETA-trein Bulk.</li> </ul>	
<p><b>D02</b> <b>Optimalisatie Rail vervoer INDIGO+</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opdracht herijkt (nog niet verstrekt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan van aanpak herijkte opdracht. Onder voorbehoud van herijking:</li> <li>• Opstellen van het functioneel ontwerp.</li> <li>• Opstellen roadmap voor beproeving en vervolg met aandacht voor het vaststellen van de technische scenario's en de inrichting van het Living Lab met betrokken partijen als ProRail, technologieleveranciers, spoor- en terminaloperators en wagonleasemaatschappijen.</li> </ul>	<p>Ministerie van IenW</p>
<p><b>D03</b> <b>Digitale Transitie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van de werkgroep.</li> <li>• In de werkgroep bundelen de GVC OZO partijen de krachten om nieuwe digitaliseringprojecten met marktpartijen en overheden op de corridors te formuleren en te starten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimaal drie geoperationaliseerde knooppunt digitaliseringsagenda's in samenwerking met de Realisatiepacten (afgestemd met lokale eigenaar van project dat op corridorniveau impact gaat hebben).</li> <li>• Minimaal vier uitgewerkte nieuwe digitaliseringsprojecten.</li> <li>• Twee nieuwe Living Labs opgestart samen met DIL.</li> <li>• Toename participatie bedrijfsleven en kennisinstellingen via landelijke en regionale bestaande overlegstructuren.</li> <li>• Digitalisering verslogistiek (zie ook D05).</li> <li>• Roadmap geactualiseerd en geoperationaliseerd ten behoeve van portfoliomanagement digitaliseringsactiviteiten.</li> </ul>	<p>Havenbedrijf Amsterdam en Ministerie van IenW</p>
<p><b>D04</b> <b>Living Labs Digitalisering Binnenhavens</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het programma digitalisering binnenhavens werkt aan het afsprakenstelsel PortlinQ in samenwerking met meerdere binnenhavens om hun voorzieningen digitaal te ontsluiten voor de havengebruikers. Het betreft de thema's walstroomb, ligplaatsmanagement en inning havengelden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het living lab PortlinQ en het afsprakenstelsel buiten beproeven met echte binnenhaven diensten</li> <li>• Het opstellen van een businesscase en opschalingsvoorstel voor PortlinQ voor de stuurgroep</li> <li>• Het opstellen en ondertekenen van een intentieovereenkomst voor de doorontwikkeling van PortlinQ met zoveel mogelijk binnenhavens</li> </ul>	<p>RWS</p>

Projecten pijler D	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Q2 2025 heeft een marktconsultatie plaatsgevonden in de zomer een gunning aan een 5-tal partijen waarmee gezamenlijk aan de uitwerking van het samenwerkingsverband en afsprakenstelsel PortlinQ wordt gewerkt.</li> <li>In het living lab PortlinQ wordt iteratief het afsprakenstelsel geïmplementeerd in een demo omgeving.</li> </ul>		
<b>D05</b> <b>Living Labs</b> <b>Digitalisering Vers</b> <b>logistiek</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voorbereiding opstart regionale communities op het thema digitalisering verslogistiek.</li> <li>Doorontwikkeling van Hubconnect.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opstart van regionale communities voor digitalisering verslogistiek.</li> <li>Inrichten programmamanagement Living Lab Verslogistiek: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vaststellen status en inzichten van lopende initiatieven (Data, Douane en Inspectie, Verstrein Digi en Sierteelt Digi)</li> <li>Contouren Routekaart Digitalisering Verslogistiek</li> <li>Concretisering Community vorming</li> <li>Uitwerken Routekaart</li> <li>Monitoring en Evaluatie</li> </ul> </li> <li>Doorontwikkeling van Hubconnect via onderzoek Havenbedrijf Rotterdam in samenwerking met Provincie Limburg.</li> </ul>	Provincie Zuid-Holland
<b>D06</b> <b>Living Labs</b> <b>Dashboard Supply</b> <b>Network Visibility &amp;</b> <b>Informatie- en</b> <b>dienstencatalogus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzicht in de bestaande tooling die gebruikt wordt bij GVC-partners op het gebied van zicht en inzicht goederenvervoer.</li> <li>Kennisdeling op het gebied van het gebruik van de tooling en gemeenschappelijke ontwikkelwensen.</li> <li>Ontwikkelpad voor verdere invulling van SNV-behoefes voor 2026 en verder.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Benchmark van de verschillende beschikbare dashboards.</li> <li>Gezamenlijke bepaling van strategie SNV richting 2030: de werkgroep stelt een gezamenlijke visie en een plan van aanpak voor 2027 en verder op.</li> <li>Verkenning Digital Twin GVC: ideaalbeeld is een Digital Twin voor de gehele GVC. Aan de hand van actielijnen 1 en 2 wordt duidelijk wat (1) de focus moet zijn van een digital twin, (2) de kosten en (3) de behoeften van de verschillende doelgroepen.</li> </ul>	Provincie Noord-Brabant en Ministerie van IenW
<b>D11</b> <b>Verrijken MELVIN-</b> <b>systeem voor brede</b> <b>mobilitetsafstemming</b> <b>en verhogen</b> <b>veerkracht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verrijken van het Melvin Systeem met een tweetal functionaliteiten en het onderbrengen van de daarvoor benodigde data in het NDW.</li> <li>De functionaliteit Spoorbrug stremmingen staat in Q4 live, incl. de data voor 2026. Hiermee is er zicht voor de gebruikers, op</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen. Het actueel houden van het MELVIN is onderdeel van het primaire werkproces.</li> </ul>	ProRail

Projecten pijler D	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
	<p>stremming van de vaarwegroute of gebruik met (doorvaarhoogte) beperking zichtbaar. Verwachting is dat er een data koppeling (als extra bijvangst) beschikbaar komt in 2026 met FIS (Fairway information system) waarmee de informatie breder beschikbaar komt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Functionaliteit spoorweg stremmingen wordt in Q4 live gezet. Hierbij wordt in de aankomende maanden en de eerste twee kwartalen gewerkt aan de aanvullende data in de systemen. Zoals als omleidingsroutes en de meer gedetailleerdere stremmingsinformatie.</li> <li>• Beide functionaliteiten worden eind 2025 opgeleverd en overgedragen aan de staande ProRail organisatie en in beheer genomen.</li> </ul>		
<p><b>D13</b> <b>Ligplaatsbezettingsvoorspeller</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectplan opgesteld voor het ontwikkelen van de ligplaatsbezettingsvoorspeller.</li> <li>• Afspraken met HBA, NSP en HBR over functionele en technische eisen en gebruik brondata.</li> <li>• Functionele eisen voor de ligplaatsbezettingsvoorspeller vastgesteld.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het doel is het geven van een indicatie over de verwachte drukte van een ligplaats aan de schipper zodat deze met enige zekerheid weet of er op de plaats van bestemming een ligplaats beschikbaar is; dit is essentieel op het gebied van reisplanning en vaaruren (wetgeving). Ook voor de beheerder biedt dit inzicht over de te verwachte drukte.</li> <li>• Een Nederland-brede service ontwikkelen voor de binnenvaart. Dit houdt in dat ook de ligplaatsvoorspellingen worden weergegeven voor de ligplaatsen van Havenbedrijf Rotterdam en Havenbedrijf Amsterdam.</li> <li>• Het leveren van een open dataservice om de data beschikbaar te stellen aan de markt- en serviceproviders voor het inbouwen in de apps.</li> <li>• De ligplaatsvoorspellingen worden gevisualiseerd op vaarweginformatie.nl.</li> </ul>	<p>RWS</p>
<p><b>D14</b> <b>Implementatie BDI op de GVC</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projectvoorstel ontwikkeld met positief besluit op het BO MIRT GVC 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het inrichten van minimaal één BDI associatie of samenwerkingsverband. Bijvoorbeeld voor Verslogistiek of hubs.</li> </ul>	<p>Ministerie van IenW</p>

Projecten pijler D	Resultaat 2025	Beoogd resultaat 2026	Trekker(s)
<b>*NIEUW</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Ontwikkeling van minimaal drie living labs voor uitrol van de BDI op de Topcorridors. Een aantal living labs heeft specifiek focus op achterlandlogistiek.</li><li>• Het verder ontwikkelen van digitale vaardigheden bij MKB actief op de corridor, door inzet van producten en diensten uit de programmalijn Logistiek Digitaal van DIL.</li></ul>	

## 3. Programmamanagement en governance

Dit hoofdstuk beschrijft de manier waarop het programma is georganiseerd en gemanaged.

### 3.1 Uitkomsten MenE 2025 en gevolgen voor programmamanagement

Uit de Monitoring en evaluatie van 2025 blijkt dat er goede voortgang is gemaakt binnen projecten, de samenwerking en betrokkenheid en het onderlinge vertrouwen tussen de programmapartners is sterker geworden ten opzichte van het voorgaande jaar. Ook zijn er enkele kansen en uitdagingen in beeld gekomen die gevolgen hebben voor het Uitvoeringsplan 2026:

1. Investeer in de verdere intensivering van de samenwerking tussen GVC OZO en GVC Zuid;
2. Organiseer structurele samenwerking met het bedrijfsleven op de corridor en via de realisatiepacten;
3. Maak een specifieke en meetbare omschrijving van de beoogde resultaten van projecten;
4. Stel jaarplannen met concrete resultaten op voor de realisatiepacten (aanvullend op de meerjarige uitvoeringsplannen);
5. Doe een capaciteitstoets voordat nieuwe projecten worden gehonoreerd;
6. Verbeter in 2026 de opvolging van beheersmaatregelen uit het projectendashboard.

### 3.2 Uitgangspunten voor samenwerking

De corridorpartijen hebben de volgende vijf uitgangspunten voor hun samenwerking binnen het programma geformuleerd:

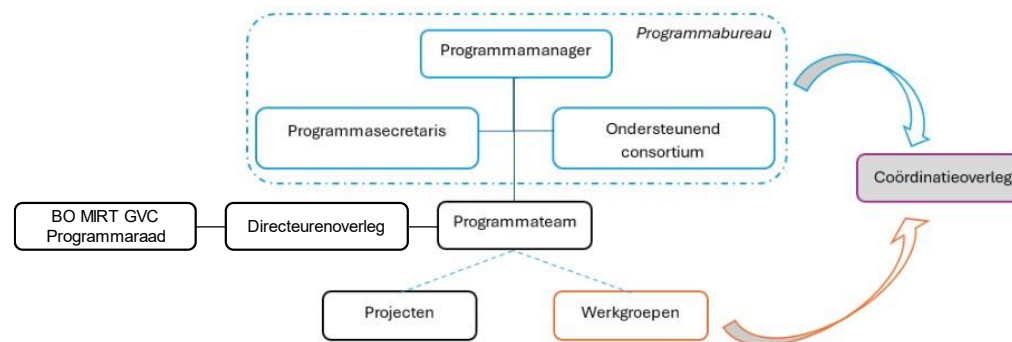
1. **De gezamenlijke Toekomstagenda 2030 en de geformuleerde ambitie zijn leidend voor het handelen binnen de samenwerking:** De ambitie is dat de Topcorridors in 2030 mondiaal een vooraanstaande positie innemen als efficiënte, duurzame en leefbare corridors.
2. **Lusten en lasten in de tijd verdeeld:** Het programma is gericht op het uitvoeren van projecten binnen de pijlers, maar niet alles kan tegelijkertijd worden uitgevoerd. Schaarre middelen vragen om prioritering en fasering van projecten en maatregelen. Die prioritering en fasering moeten bijdragen aan de gezamenlijke ambitie voor de Topcorridors, maar kunnen in de tijd leiden tot een (tijdelijke) onevenredige verdeling van 'lusten en lasten', bijvoorbeeld over de verschillende regio's.

3. **Samenwerking op open en gelijkwaardige basis:** De opdrachtgevers werken samen in gelijkwaardige verhoudingen en op basis van gedeeld eigenaarschap. De bijdragen die elke partij wil en kan leveren zijn bepalend in de samenwerking. Partijen werken samen op basis van een open agenda; niet standpunten zijn het startpunt, maar het resultaat van 'joint fact finding' en dialoog.
4. **De democratische legitimatie is gewaarborgd:** Deelnemende corridorpartijen organiseren zelf het mandaat in overleggen, zodat ze namens een organisatie of samenwerkende organisaties hun bijdragen kunnen inbrengen. Formele besluitvorming en verantwoording vindt plaats in de relevante gremia als gemeenteraden, Provinciale Staten, Tweede Kamer en Raden van Bestuur.
5. **Wederzijds commitment op uitvoering:** De provincies en havenbedrijven zorgen voor gezamenlijkheid en draagvlak in de regio, het Rijk voor gezamenlijkheid binnen en tussen departementen.

### 3.3 Governance

Hiernaast is de governance van het programma weergegeven. De verschillende gremia in Topcorridors zijn:

- **Bestuurlijk overleg:** het Bestuurlijk Overleg MIRT GVC neemt jaarlijks besluiten tot financiële ondersteuning van voorgestelde projecten in het programma.
- **Programmaraad:** de opdrachtgevers zijn vertegenwoordigd in de programmaraad en treden gezamenlijk op als bestuurlijk opdrachtgever.
- **Directeurenoverleg:** het directeurenoverleg fungeert als gedelegeerd ambtelijk opdrachtgever, bereidt bestuurlijke overleggen en programmaraden, stuurt bij en ondersteunt bij een hulpvraag.
- **Programmateam:** Het Programmateam is verantwoordelijk voor de operationele aansturing van de activiteiten binnen het programma en bereidt het directeurenoverleg voor. Het bestaat uit de programmamanager, programmasecretaris en programmaondersteuning en vertegenwoordigers van opdrachtgevers.
- **Projectteams:** de projecten van het programma worden getrokken en uitgevoerd door de deelnemende organisaties zelf. Voor ieder project bestaat (bij voorkeur) één centraal aanspreekpunt (projectmanager). Waar relevant is ook helder wie de counterpart van deze projectmanager is bij het Rijk.
- **Projectmanager:** is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de gemaakte afspraken. Dit houdt onder meer in het voorbereiden van projectteam/werkgroep-overleggen, sturen op het tijdig behalen van resultaat, schrijven van plan van aanpak, rapporteren over voortgang en zorgdragen projectfinanciën.



Voor de dagelijkse aansturing van het programma is een **programmamanager** aangesteld. Deze heeft een neutrale rol (best for programme) en werkt daarmee voor alle corridorpartijen. De programmamanager wordt ondersteund door een programmasecretaris, het programmateam én door een consortium van externe consultants.

Nieuw in 2026 is het **coördinatieoverleg**. Dit overleg bestaat uit een vertegenwoordiging van de werkgroeptrekkers aangevuld met een vertegenwoordiging vanuit het programmabureau. Het overleg vindt enkele keren per jaar plaats, en staat onder meer in het teken van inhoudelijke afstemming tussen de werkgroepen.

## 3.4 Opname van nieuwe projecten

Iedere corridorpartner heeft de gelegenheid om nieuwe projecten in te brengen in het Programma Topcorridors.

Van projectvoorstellen wordt hierbij het volgende gevraagd:

1. Scherp de toegevoegde waarde inzichtelijk te maken voor de pijlers;
2. Kansen voor opschaling te beschrijven;
3. Meerwaarde in corridoraanpak Rijk en regio aan te tonen;
4. Bij te dragen aan concrete resultaten en;
5. Draagvlak bij Topcorridor-partners en bedrijfsleven te verkrijgen.

Verder gelden de volgende randvoorwaarden:

6. Het project moet een projectmanager en projectteam/ werkgroep hebben die het projectplan uitwerkt, uitvoert en op resultaten stuurt;
7. Er moet financiering beschikbaar zijn;
8. De projectmanager presenteert een beknopt plan van aanpak met daarin beschreven:
  - a. De projectdoelstelling;
  - b. De output en de outcome;
  - c. De manier waarop gewerkt wordt (stappenplan of omschrijving van project- en planmatig werken).

Wanneer het voorstel is voorgelegd aan het programmateam en deze randvoorwaarden zijn georganiseerd, wordt via het jaarlijkse BO MIRT (dan wel Programmaraad) over financiering de nieuwe projectinitiatieven bestuurlijk besloten.

Projecten zijn in ontwikkeling. Naast de initiatie van nieuwe projecten worden er ook projecten afgerond of de verantwoordelijkheid wordt overgeheveld naar een andere partij. Dit gebeurt in samenspraak met de projecttrekker als:

- Een project is voltooid;
- De projectverantwoordelijken besluiten om het project te stoppen vanwege een gegronde reden;

- De link met Programma Topcorridors blijkt in de praktijk beperkt te zijn;
- Een project niet voldoet aan de beoogde resultaten en doelen/ er geen of onvoldoende voortgang is;
- Het project in een nieuwe/ andere fase komt waarbij er een andere partij is die als vanzelfsprekend de verantwoordelijkheid voor uitvoering draagt.

## 3.5 Sturing op resultaten

Om te sturen op resultaten is er een jaarlijkse monitoring en evaluatie (M&E) procedure opgezet. Hiermee kunnen we vooraf, tijdens en na uitvoering van de projecten de prestaties en effecten bepalen, en aan de hand daarvan kunnen we deze evalueren en zo nodig bijsturen. Het programmteam is verantwoordelijk voor de monitoring en evaluatie van het programma. Aan het eind van ieder programmajaar wordt een verantwoordingsrapportage opgesteld met daarin de bereikte prestaties van het programma. Eventuele leerpunten uit de monitoring en evaluatie worden steeds meegenomen bij de periodieke actualisatie van het Uitvoeringsplan en indien nodig de Toekomstagenda 2030.

Op basis van de inzichten vanuit de monitoring en evaluatie over wordt er meer inzet gepleegd op tussentijdse monitoring. Daarom wordt per kwartaal op programmaniveau de voortgang van projecten in beeld gebracht. Eventuele issues komen op deze manier eerder op programmaniveau in beeld, waardoor kan worden bijgestuurd.

## 4. Financiering

Rijk en regio hebben afspraken gemaakt voor een programmatische aanpak voor de Topcorridors met als aanleiding de MIRT-onderzoeken Goederenvervoercorridors, waarbij partners gezamenlijk de financiering organiseren voor projectuitvoering. De financiële middelen voor deze projecten worden jaarlijks in het BO MIRT door de gezamenlijke opdrachtgevers toegekend.

Hierna volgt financieel overzicht van de inkomsten plus de begroting van de programmaorganisatie, waarin de bovengenoemde financieringsstromen terugkomen.

### 4.1 Programmabegroting 2026

In tabel 3.1 is de begroting op programmaniveau en de bijdrage hieraan van de verschillende opdrachtgevers van het programma opgenomen. Naast de financiële bijdragen aan het programma levert iedere partner een in-kind bijdrage aan het programma.

<b>Budget programma ondersteuning Topcorridors 2026</b>			
<i>Bedragen Incl. BTW</i>	<b>Totaal</b>	<b>Ministerie IenW</b>	<b>Regiopartners</b>
Contract consortium	€ 485.000	€ 161.667	€ 32.333
Kleine kosten	€ 25.000	€ 8.333	€ 1.667
Internationale activiteiten	€ 25.000	€ 8.333	€ 1.667
Communicatie	€ 30.000	€ 10.000	€ 2.000
Onvoorzien	€ 35.000	€ 11.667	€ 2.333
<b>Totaal programma ondersteuning</b>	<b>€ 600.000</b>	<b>€ 200.000</b>	<b>€ 40.000</b>

Tabel 3.1: Programmabegroting en bijdragen partijen 2026

## 4.2 Projectinvesteringen

Partijen dragen ook bij aan de uitvoering van projecten binnen het GVC-programma. Jaarlijks worden deze afspraken vastgelegd in het BO MIRT GVC. In het BO MIRT GVC 2025 zijn afspraken gemaakt over nieuwe projecten of voort te zetten projecten. In tabel 3.2 zijn de afgesproken bedragen weergegeven voor de verschillende projecten.

#	Naam project	Rijk	Totaal regio	Regio										
		Ministerie lenW		PZH	PNB	PL	PG	PoR	PoM	PZ	PNH	PoA	NSP	
				<i>Bedragen incl btw</i>										
A06	Truckparkings	€ 80.000	€ 80.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000							
A07	Regeling SPUK Havenvoorzieningen	€ 2.000.000												
A08	Last mile spoor	€ 300.000												
A23	Haalbaarheidsstudie 740m treinen Botlek	€ 500.000						€ 50.000						
A24	Haalbaarheidsstudie kraanbare en niet-kraanbare trailers	€ 40.000	€ 40.000	€ 20.000		€ 20.000								
A25	Kennisprogramma Transpect	€ 300.000												
A26	Bereikbaarheidsaanpak haven Rotterdam	€ 2.000.000												
C02	Coördinatiegroep Verslogistiek	€ 40.000	€ 80.000	€ 20.000		€ 20.000					€ 20.000			
C04	Modal shift aanpak	€ 9.000.000												
C06	Autonoom rijden	€ 45.000	€ 45.000	€ 5.625	€ 5.625			€ 5.625	€ 5.625	€ 5.625	€ 5.625	€ 5.625	€ 5.625	€ 5.625
C06	Autonoom varen	€ 22.500	€ 22.500	€ 2.813	€ 2.813			€ 2.813	€ 2.813	€ 2.813	€ 2.813	€ 2.813	€ 2.813	€ 2.813
B02	Realisatiepact Moerdijk	€ 1.000.000	€ 1.000.000											
B03	Realisatiepact Nijmegen	€ 242.500	€ 827.500											
B04	Realisatiepact Sittard-Geleen/Stein	€ 1.000.000	€ 1.000.000											
B08	Werkgroep EU fondsen	€ 36.300	€ 73.703	€ 10.529	€ 10.529	€ 10.529	€ 10.529	€ 10.529		€ 10.529	€ 10.529			
B13	Realisatiepact Amsterdam	€ 1.000.000	€ 1.000.000											
B14	Realisatiepact Zeeland - North Sea Port	€ 1.000.000	€ 1.000.000											
B15	Realisatiepact Tilburg fase 2 - Optimalisatie Wilhelminakanaal													
B16	Verkenning vrachtwagentrailers via een roll-on roll-off-schip	€ 50.000												
C09	Walstroom op de 5 bovengemiddelde achterlandknooppunten	€ 750.000												
D03	Digitalisering ketens	€ 120.000	€ 120.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 7.500	€ 7.500	€ 15.000	€ 15.000	€ 7.500	€ 7.500	
D06	Dashboard supply netwerk visibility	€ 60.000	€ 60.000	€ 8.570	€ 8.570	€ 8.570	€ 8.570	€ 8.570		€ 8.570	€ 8.570			
D14	Implementatie basis data infrastructuur op de GVC	€ 2.000.000												
	<b>Totaal projectenbudget</b>	<b>€ 21.586.300</b>	<b>€ 5.348.703</b>	<b>€ 102.537</b>	<b>€ 62.537</b>	<b>€ 94.099</b>	<b>€ 54.099</b>	<b>€ 85.037</b>	<b>€ 15.938</b>	<b>€ 42.537</b>	<b>€ 62.537</b>	<b>€ 15.938</b>	<b>€ 15.938</b>	<b>€ 15.938</b>

Tabel 3.2: Financiële afspraken projecten BO MIRT GVC 2025. In kind bijdragen cursief weergegeven.

Aanvullend: Er zijn twee projecten waarvoor eerder een meerjarige afspraak is gemaakt. Voor 2026 gaat het om:

- Clean energy hubs en ZES (C01): voor 2026 draagt het Ministerie van lenW € 150.000 bij, de gezamenlijke GVC-provincies ieder € 30.250 incl. btw.
- Living Labs Digitalisering Binnenhavens (D04): voor 2026 draagt het Ministerie van lenW € 125.000 bij. De provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant, Gelderland, Limburg en Havenbedrijf Rotterdam stellen ieder € 25.000 incl. btw beschikbaar.

## 4.3 Stand van zaken projectinvesteringen

Vanuit het Ministerie IenW is bij de start van het programma €160 miljoen in het Mobiliteitsfonds vrijgemaakt voor de ondersteuning van projecten in de goederenvervoercorridors voor de periode 2018 - 2025. Voor 2026 en 2027 is het Impulsprogramma Goederenvervoer overeengekomen. Het Ministerie van IenW heeft € 78 miljoen vrijgemaakt. Dit budget is onderverdeeld naar diverse projecten. De regiopartners zorgen voor cofinanciering op verschillende projecten.

# Bijlage 1: Doelstellingen pijlers

## Doelstellingen pijler A: Beschikbare verbindingen

1. Betrouwbaarheid: mitigeren van effect en waar mogelijk voorkomen van grote disrupties op de goederenvervoercorridors. Hiervoor is nodig dat:
  - a. er voldoende investeringen worden aangetrokken, die gefocust worden ingezet in het infrastructurele netwerk (onderhoud en nieuw)
  - b. succesvolle samenwerking en afstemming met BO MIRT landsdelig en de EU voor het behoud van robuuste achterlandverbindingen voor binnenvaart, per spoor, per buis én via de weg
  - c. vooraf beter wordt nagedacht over de inzet van alternatieve modaliteiten bij beheer en onderhoud
2. Beter benutten: optimale benutting van de capaciteit van infrastructurele netwerken, hiervoor is nodig dat:
  - a. er een betere spreiding plaats vindt van vervoer over het infrastructurele netwerk in tijd
  - b. een betere modal split ten faveure van binnenvaart en spoor
  - c. de beladingsgraad van spoor en binnenvaart is geoptimaliseerd
3. Duurzaamheid: voldoen aan de doelstellingen m.b.t. CO2 en circulariteit richting 2050 op de goederenvervoercorridors, hiervoor is nodig dat:
  - a. dekkend netwerk van Clean Energy Hubs, laadinfrastructuur, walstream, truck parkings en voorzieningen
  - b. succesvolle implementatie van autonoom transport waardoor veiligheid en efficiëntie verbetert

## Doelstellingen pijler B: Multimodale bovengemiddelde knooppunten

4. Efficiënte overslag- en draaischijffunctie van de multimodale bovengemiddelde knooppunten (= knooppunten), hiervoor is nodig dat
  - a. knooppunten aansluiten aan op het (inter)nationale infrastructurele netwerk
  - b. modal shift wordt bevorderd van weg naar water en spoor (en buis) bij overslaglocaties waardoor er voldoende volume ontstaat voor de knooppunten
  
5. Efficiënt ruimtegebruik: hiervoor is nodig dat
  - a. de bovengemiddelde knooppunten voldoende ruimte moeten krijgen via realisatie van nieuw terrein
  - b. de bestaande ruimte behouden blijft voor de knooppuntfunctie en deze beter wordt benut
  - c. hiervoor is nodig dat er voldoende wordt geïnvesteerd in ruimtelijke ontwikkeling zoals herontwikkeling van kavels en verplaatsen van niet-watergebonden bedrijven
  
6. Concentreren voorzieningen: alle knooppunten hebben een optimale inrichting en 'state-of-the-art' voorzieningen, hiervoor is nodig dat
  - a. geïnvesteerd wordt in voorzieningen zoals uitbreiding en verbetering van ontsluiting, realisatie en onderhoud van kades, duurzame tank- en laadinfra en walstroom, baggeren, etc.
  - b. in de multimodale knooppunten digitale toepassingen worden ontwikkeld en geïmplementeerd
  
7. Maatschappelijk-economische waarde in de knooppunten: om deze te vergroten is nodig dat
  - a. de knooppunten ruimte bieden voor maatschappelijke vraagstukken en transities (energie, mobiliteit, circulaire economie)
  - b. dat er bedrijven zijn gevestigd in de knooppunten die waarde toevoegen aan goederenstromen.